

MONTAGGIO E MANUTENZIONE

Le pastiglie freno ZCOO, sono state sviluppate per un utilizzo in circuito dove sono sottoposte a varie e severe condizioni di esercizio, non paragonabili ad un utilizzo stradale.

Prima di sostituire le pastiglie freno visionate attentamente la superficie dei dischi e controllate se presenta irregolare usura dovuta all'attrito e se c'è una traccia marcata da pastiglie freno usate in precedenza.

Se notate questa situazione è necessario che il disco venga lavato o spazzolato con un foglio di carta vetrata di grana "600".

Questa operazione è indispensabile poiché le nuove pastiglie freno non possono accoppiarsi a dischi che presentano segni di usura anomala e pertanto non possono dimostrare a pieno le loro prestazioni ottimali a causa dei segni procurati da pastiglie freno montate in precedenza.

Procedete quindi come segue per la sostituzione delle pastiglie:

- Smontate la pinza freno dalla moto.
- Rimuovete la tubazione dell'impianto idraulico.
- Rimuovete attentamente la pinza, facendo attenzione al fluido (olio) freni. Fate attenzione a non lasciare entrare aria all'interno del serbatoio della pompa freno.
- Rimuovete le pastiglie freno dalla pinza e lavatela. Se lo sporco dovuto alla polvere all'interno della pinza è eccessivo e non può essere eliminato con un compressore, si può utilizzare un detergente neutro per il lavaggio.

Attenzione: lavate anche i pistoncini, ma fate attenzione a non spingerli durante il lavaggio.

- Dopo avere asciugato la pinza completamente, cospargete i pistoncini con un sottile strato di fluido freni utilizzando una spazzola a setole morbide (possibilmente con un lubrificante resistente al calore). Vedi fig. 2
- Controllate se i pistoncini si muovono correttamente verso l'interno e l'esterno ed eventualmente confrontateli con gli altri. Assicuratevi che i 4 o 6 pistoncini fuoriescano regolarmente e correttamente. Vedi fig. 1

- Ricordate che è necessario lavare anche i perni pastiglia.

- Spingete i pistoncini con le vostre dita e mantenete la corretta quantità di fluido freni nella pompa. Vedi fig. 3

I pistoncini talvolta non vengono fuori.

In questo caso premete i pistoncini che sono già fuori con le vostre dita e stringete lentamente la leva del freno per fare uscire tutti i pistoncini. Fate attenzione a non lasciare traboccare il fluido freno e a non lasciare aria all'interno della pompa. Trattenete i pistoncini tutte le volte durante la procedura per evitare che fuoriescano.

- Al termine di tale operazione assicurarsi che tutti i pistoncini escano regolarmente e che la corretta quantità di olio freni sia nella pompa.



Preparazione ed installazione pastiglie:

- Ponete una pastiglia freno su di un tavolo piatto con il materiale d'attrito rivolto verso il tavolo e poi pulite la superficie del materiale d'attrito con una carta vetrata di grana "400". (In caso di utilizzo in gara di durata, una pastiglia freno dovrebbe essere smussata all'angolo al fine di permettere al disco di entrare facilmente tra le pastiglie).
- Installate nuove pastiglie freno all'interno della pinza e trattenetele con il perno pastiglia. Vedi fig. 4
- Mantenete sempre il perno pastiglia pulito al fine di prevenire qualsiasi ostacolo per una frenata senza problemi.
- Ripetete la stessa procedura appena elencata in caso di impianto bidisco.

Come cambiare l'olio freni nel circuito idraulico:

Partite con una pinza e successivamente eseguite la stessa procedura per l'altra pinza.

- Con uno straccio di carta proteggete tutte le parti della moto dai danni che possono essere causati anche da una piccola quantità di olio freni che è molto corrosivo.

- Aggiungete il liquido freni nel serbatoio pompa per raggiungere il corretto livello indicato sul serbatoio.

Collegate il tubo di spurgo, con serbatoio di recupero, alla valvola posta sulla pinza.

- Svitare la valvola di spurgo posta sulla pinza e tirare la leva del freno ripetutamente. Questa procedura prevede la rimozione dell'aria, pertanto deve essere fatta con grande cura.
- Lasciate uscire le bolle d'aria dal tubo collegato alla valvola di spurgo e mantenete sempre la corretta quantità di olio freni nel serbatoio pompa durante la procedura. Continuate fino all'esaurimento delle bolle d'aria. A questo punto la procedura di rimozione dell'aria è terminata.
- Ricontrollate il livello olio freni e rabboccate se necessario, serrate la valvola di spurgo pinza e chiudete il serbatoio pompa correttamente con la sua tenuta/guarnizione.
- Eliminate tutto l'olio restante attorno alle valvole di spurgo delle pinze.

Raccomandazioni finali:

- Stringete la leva freno diverse volte (5-10 volte) ripetutamente prima di guidare la moto, al fine di lasciare tutti i pistoni uscire regolarmente.
- Assicuratevi che tutti i pistoni si muovano senza fatica nella pinza.
- Controllate se ci sono delle perdite di olio, specialmente dai bulloni di raccordo idraulico. (Questa operazione dovrebbe essere fatta di routine prima delle gare per evitare problemi critici).
- Non dimenticate mai di collegare l'impianto idraulico sulle pinze dopo lo spurgo e di installare le nuove pastiglie freno sulla moto. Queste dimenticanze possono essere causa di gravi incidenti.
- Assolutamente cambiate l'olio freni ogni volta dopo la gara.

L'olio per circuiti idraulici freni assorbe vari elementi dall'aria, che portano ad abbassare il punto di evaporazione e conseguentemente ad un declino in termini di prestazioni frenata.

La manutenzione dell'impianto frenante è fondamentale per la sicurezza del pilota e per le migliori prestazioni.

