

**ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO** pag. 1/7

<b>BW10</b>	<b>BMW S 1000 RR</b>	<b>4x2x1 + Relevance</b>
-------------	----------------------	------------------------------

01



02


**SMONTAGGIO IMPIANTO ORIGINALE**

- Svitare le viti delle carene nella parte anteriore della moto (fig. 01) e lateralmente (fig. 02);
- Rimuovere con delicatezza le carene superiore e inferiore (fig. 03,04);
- Scollegare il cavo dell'indicatore di direzione facendo leva con un cacciavite sul connettore (fig. 05);
- Svitare il supporto radiatori (fig. 06) e rimuoverlo completamente (fig. 07);
- Svitare la fascetta sull' innesto silenziatore (fig. 08);
- Svitare e rimuovere la vite sulla staffa supporto silenziatore (fig. 09);
- Rimuovere il silenziatore originale (fig. 10);

03



04



05



06


**DISMOUNTING THE ORIGINAL PLANT**

- Unscrew all screw on front and lateral cover (pic. 01,02);
- Carefully remove, the upper and lower panels (pic. 03,04);
- Disconnect cable of direction indicator (pic. 05);
- Unscrew and remove radiator support (pic. 06,07);
- Unscrew silencer clamp (pic. 08);
- Unscrew and remove screw on silencer support bracket (pic. 09);
- Remove silencer (pic. 10);

07



08



09



10



## ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.2/7

<b>BW10</b>	<b>BMW S 1000 RR</b>	<b>4x2x1 + Relevance</b>
-------------	----------------------	------------------------------

11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



### SMONTAGGIO IMPIANTO ORIGINALE

- Estrarre il carter (fig. 11);
- Attraverso la punta di un cacciavite rimuovere il dispositivo di bloccaggio del coperchio valvola (fig. 12);
- Estrarre il coperchio valvola (fig. 13);
- Svitare e rimuovere i cavi dalla valvola (fig. 14);
- Sconnettere i connettori delle sonde del collettore (fig. 15);
- Staccare il cavo della valvola dal dispositivo (fig. 16);
- Svitare i dadi dei collettori (fig. 17);
- Svitare le viti dai supporti del corpo finale originale (fig. 18);
- Rimuovere l'impianto originale (fig. 19);
- Svitare le viti della sella (fig. 20) e rimuoverla;

### DISMOUNTING THE ORIGINAL PLANT

- Remove metallic carter (pic. 11);
- With a screwdriver remove lock on valve plastic cover (pic. 12);
- Remove plastic valve cover (pic. 13);
- Unscrew nut on valve cable (pic. 14);
- Disconnect the cable of lambda probe to the collector (pic. 15);
- Disconnect valve cable from device (pic. 16);
- Unscrew nuts on collector (pic. 17);
- Remove screw on central body support (pic. 18);
- Remove plant totally (pic. 19);
- Remove screw and remove saddle (pic. 20);



**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## **ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO** pag.3/7

**BW10**

**BMW S 1000 RR**

**4x2x1 +  
Relevance**

21



22



23



24



### **SMONTAGGIO IMPIANTO ORIGINALE**

- Svitare le viti della carena laterale al serbatoio (fig. 21);
- Rimuovere la carena laterale al serbatoio (fig. 22);
- Estrarre le estremità dei cavi della valvola dal dispositivo (fig. 23);
- Rimuovere completamente i cavi (fig. 24);

### **DISMOUNTING THE ORIGINAL PLANT**

- Unscrew and remove cover near tank (pic. 21,22);
- Disconnect valve cable (pic. 23);
- Remove totally valve cables (pic. 24);

**ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO** pag.4/7

**BW10**
**BMW S 1000 RR**
**4x2x1 +  
Relevance**

25



26



27



28



29



30



31



32



33



34


**MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI**

- Posizionare le boccole nelle flange (fig. 25) facendo attenzione che i fori per le molle coincidano con l'alloggiamento molle sulle curve;
- Montare senza serrare le boccole sulla testa (fig.26);
- Dopo aver inserito le molle nei gommini in dotazione (fig. 27) montarle sulle flange (fig. 28);
- Accoppiare le due curve centrali 2-3 (fig. 29) ed inserirle nelle boccole precedentemente montate sulla testa (fig. 30);
- Inserire nelle boccole anche le curve laterali 1 e 4 (fig. 31);
- Inserire le molle negli appositi attacchi sulle curve (fig. 32);
- Innestare il corpo centrale (fig. 33);
- Montare le molle di collegamento tra corpo centrale e curve (fig. 34);

**MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT**

- Insert bushing in flange (pic. 25) and pay attention spring hole must be aligned with spring clip on curves;
- Mount bushing on motor head (pic. 26);
- Insert spring in rubber (pic. 27) and mounting that on flanges (pic. 28);
- Connect curves 2-3 (pic. 29) and insert it in bushing on motor head (pic. 30);
- Insert curves 1 and 4 in bushing (pic. 31);
- Insert spring in apposite clips (pic. 32);
- Insert central body (pic. 33);
- Apply springs (pic. 34);

## ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO pag.5/7

**BW10**

**BMW S 1000 RR**

**4x2x1 +  
Relevance**

35



36



37



38



39



40



41



42



43



44



### MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI

- Innestare il corpo finale (fig. 35);
- Inserire la molla tra corpo centrale e corpo finale (fig. 36);
- Sulla staffa di supporto avvitare ma senza stringere la vite TBEI M8x35 con rondelle 8x16 e dado autobloccante M8 (fig. 37);
- Innestare il silenziatore (fig. 38) e montare la molla negli appositi attacchi;
- Inserire silent-block e boccia in alluminio nella staffa supporto silenziatore (in dotazione) (fig. 39);
- Smontare la pedalina passeggero dx togliendo la coppiglia e il perno (fig. 40);
- Inserire nell'apposito alloggiamento la vite TE M8x30 (in dotazione) (fig. 41);
- Rimontare la pedalina inserendo correttamente il perno e coppiglia (fig. 42);
- Avvitare senza stringere la staffa supporto silenziatore con rondella 8x16 e dado autobloccante M8 (fig. 43);
- Inserire la gomma sulla fascetta supporto silenziatore (fig. 44);

### MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT

- Insert final body on central body (pic. 35);
- Apply spring between central body and final body (pic. 36);
- Mount final body support bracket with screw TBEI M8x35, washers 8x16 and self blocking nut M8 (pic. 37);
- Insert silencer and apply spring (pic. 38);
- Insert silent-block and alloy bushing on bracket (in package) (pic. 39);
- Remove pin and right footboard (pic. 40);
- Insert screw TE M8x30 in apposite seat (pic. 41);
- Mount footboard and pin correctly (pic. 42);
- Mount silencer support bracket with washer 8x16 and self blocking nut M8 (pic. 43);
- Insert rubber on silencer support clamp (pic. 44);



**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## **ASSEMBLY NOTE / SCHEDA DI MONTAGGIO** pag.6/7

**BW10**

**BMW S 1000 RR**

**4x2x1 +  
Relevance**

45



46



47



48



49



50



### **MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI**

- Montare la fascetta di supporto sul silenziatore e avvitare tramite vite TBEI M8x30, due rondelle 8x16 e dado autobloccante M8 (fig. 45);
- Avvitare e stringere il tappo per sonda lambda con relativa rondella in rame (in dotazione) (fig. 46);
- Avvitare e stringere le sonde negli attacchi appositi (fig. 47);
- Connettere i cavi sonda (fig. 48);
- Rimontare il supporto dei radiatori precedentemente smontato (fig. 49);
- Rimontare le carene laterali ricordandosi di connettere i cavi degli indicatori di direzione (fig. 50).

A fine lavoro serrare tutte le viti e dadi partendo dal silenziatore e proseguendo fino ai collettori.

### **MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT**

- Mount silencer support clamp on silencer with screw TBEI M8x30, two washers 8x16 and self blocking nut M8 (pic. 45);
- Mount probe cap with copper washer (in package) (pic. 46);
- Mount probes in apposite seat (pic. 47);
- Connect probe cables (pic. 48);
- Mount radiator support (pic. 49);
- Mount all cover on motorcycle (pic. 50) and pay attention to connect direction indicator cable.

Lock every screw and nuts from silencer to collector



**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## **PACKING LIST** pag.7/7

<b>BW10</b>	<b>BMW S 1000 RR</b>	<b>4x2x1 + Relevance</b>
-------------	----------------------	------------------------------

N°1 SILENZIATORE - SILENCER 350mm **BW13**

N°1 dB KILLER **cod. TER403R**

N°1 CURVE COLLETTORE - COLLECTOR CURVE 1-2-3-4 **BW10**

N°1 CORPO CENTRALE - CENTRAL BODY **BW10**

N°1 CORPO FINALE - FINAL BODY **BW10**

N°1 STAFFA SUPPORTO SILENZIATORE - SILENCER SUPPORT BRACKET **cod. TBW032**

N°1 SILENT-BLOCK **cod. TER016**

N°1 BOCCOLA IN ALLUMINIO - ALUMINIUM BUSHING **cod. TER004**

N°1 FASCETTA SUPPORTO SILENZIATORE - SILENCER RING HOLDER **cod. TER421**

N°1 GOMMA PER FASCETTA - RUBBER RING HOLDER **cod. C 1482/004**

N°14 MOLLE CON GOMMINO - SPRING WITH RUBBER

N°4 BOCCOLA - BUSHING **cod. TBW023**

N°4 GHIERA - FLANGE **cod. TBW022**

N°1 VITE - SCREW **TBEI M8X30**

N°1 VITE - SCREW **TBEI M8X35**

N°1 VITE - SCREW **TE M8X30**

N°5 RONDELLE - WASHER **8X16**

N°3 DADO AUTOBLOCCANTE - SELF BLOCKING NUT **M8**

N°1 TAPPO SONDA LAMBDA - PROBE CAP **cod. TER123A**

N°1 RONDELLA IN RAME - COPPER WASHER **cod. 046018 22**

