

## ASSEMBLY NOTE pag. 1/6

**S066**
**SUZUKI GLADIUS 650 2009**
**Final body  
no CAT**
**A**

**B**

**C**

**D**

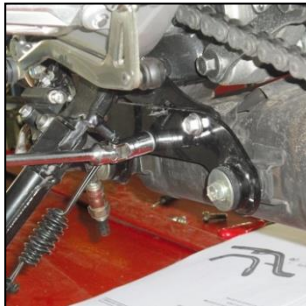
**E**

**F**

**G**

**H**

**I**

**J**


### DISMOUNTING THE ORIGINAL FINAL BODY

- Disassemble the original silencer (Fig. A), removing the screw of the crank (Fig. B) and loosening the small metal bracket, which link the silencer with central body (Fig. C);
- Slip of the silencer from the original collector (Fig. D);
- Unlock lambda sound and pull out it from the central body (Fig. E-F);
- Unscrew the nuts of the collectors flanges (Fig. G);
- After losing the small metal bracket, Remove the collectors (Fig. H);
- Dislodge the head of the bracket of the central body (Fig. I);
- Unscrew two screws fastening the left bracket support of the central body (Fig. J-K);

### SMONTAGGIO CORPO FINALE DI SERIE

- Smontare il silenziatore di serie (Fig. A), rimuovendo la vite di fissaggio alla pedana (Fig. B) e allentando la fascetta di collegamento con il corpo centrale di serie (Fig. C);
- Sfilare il silenziatore dal collettore di serie (Fig. D);
- Svitare la Sonda lambda dall'apposito supporto del corpo centrale di serie (Fig. E-F);
- Svitare le viti della ghiera di bloccaggio del collettore di scarico originale alla testa del cilindro anteriore (Fig. G);
- Rimuovere il collettore originale dopo aver allentato la fascetta di fissaggio al corpo centrale di serie (Fig. H);
- Togliere la paratia posta a copertura della staffa di supporto del corpo finale di serie (Fig. I);
- Svitare le due viti di fissaggio della staffa sinistra di supporto del corpo centrale di serie (Fig. J-K);

## ASSEMBLY NOTE pag.2/6

<b>S066</b>	<b>SUZUKI GLADIUS 650 2009</b>	<b>FINAL BODY</b> no CAT
-------------	--------------------------------	-----------------------------



### DISMOUNTING THE ORIGINAL CENTRAL BODY

- Unscrew the screw fixing the central body to the small frame, which is put on the right side of the motorbike (Fig.L);
- Loosen the small metal bracket of the central body, which fasts it to the collector of the rear cylinder (Fig. M);
- Remove the central body sliding it from the collector, careful to remove the seal from the collector (Fig. N).

### SMONTAGGIO CORPO CENTRALE DI SERIE

- Svitare la vite sul lato destro di fissaggio al telaio del corpo finale di serie (Fig.L);
- Allentare la fascetta di bloccaggio del corpo centrale di serie al collettore del cilindro posteriore (Fig. M);
- Rimuovere il corpo centrale di serie sfilandolo dal collettore del cilindro posteriore avendo cura di estrarre anche la guarnizione dal collettore (Fig. N).





**TERMIGNONI s.p.a.**

Via della Rampina n°16  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

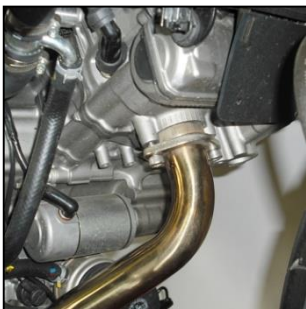
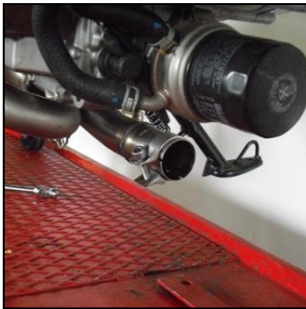
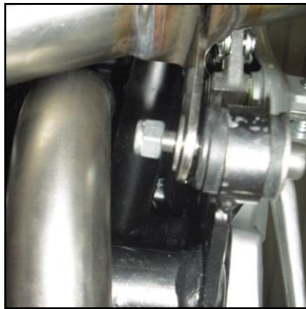
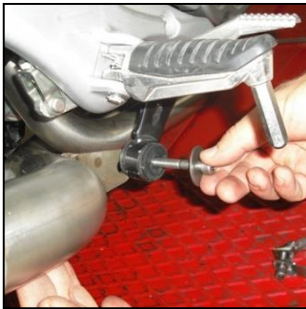
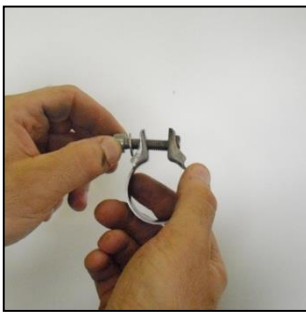
Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## ASSEMBLY NOTE pag.3/6

**S066**

**SUZUKI GLADIUS 650 2009**

**FINAL BODY**  
**no CAT**



### MOUNTING THE TERMIGNONI FINAL BODY

- Assemble the two small metal brackets with the two screws M8x30 and the washer 8x16 all included in the pack (Fig. A);
- Mount the two parts of the final body with the spring (in the pack) (Fig. B);
- Graft one of two small brackets on the part of final body which will be connected with the rear cylinder collector; it's important to pay attention in revolving the head of the screw on the right side of the motorbike (Fig. C-D);
- Lock the final body with the screw M8x50, the washer 8x32 (Fig. E) and the self blocking nut M8 with the washer 8x24 (Fig. F) all in the pack;
- Put the second small metal bracket on the anterior cylinder collector (Fig. G);
- Insert the Termignoni final body to the original system (Fig. H);
- Screw the screws of the collector flange without tightening (Fig. I);
- Remove the plastic frame protection on the left side (Fig. J);

### MONTAGGIO CORPO FINALE TERMIGNONI

- Posizionare le due viti a testa cilindrica M8x30 in dotazione con le rispettive rondelle M8x16 in dotazione, nelle due fascette di bloccaggio del corpo finale ai collettori di scarico, anch'esse in dotazione, (Fig. A);
- Collegare le due parti del corpo finale Termignoni, bloccandole con la molla in dotazione (Fig. B);
- Innestare una delle due fascette prima assemblate sulla sezione di collegamento al collettore di scarico del cilindro posteriore, prestando attenzione a rivolgere la testa della vite verso l'esterno destro della moto (Fig. C-D);
- Fermare il corpo finale Termignoni con la vite a testa cilindrica M8x50, la rondella M8x32 (Fig. E) e il dado autobloccante M8 con la rondella M8x24 (Fig. F) tutto in dotazione;
- Mettere la seconda fascetta sulla sezione di collegamento al collettore di scarico del cilindro anteriore (Fig. G);
- Inserire sul corpo finale Termignoni non catalizzato il collettore di scarico di serie (Fig. H);
- Avvitare le viti della ghiera del collettore senza serrare (Fig. I);
- Rimuovere la paratia in plastica posta a copertura del telaio in prossimità del cambio sul fianco sinistro (Fig. J);



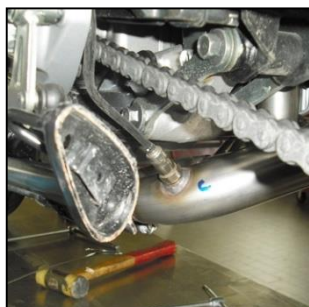
## ASSEMBLY NOTE pag.4/6

**S066**
**SUZUKI GLADIUS 650 2009**
**FINAL BODY  
NO CAT**
**K**

**L**


### MOUNTING THE FINAL BODY TERMIGNONI

- Remove the lambda probe wires from it's fixing point (Fig. K);
- Pass the lambda probe between the chain carter and the passenger foot rest (Fig. L);
- Screw in to place the lambda probe to the Termignoni final body (Fig. M);
- Remount the plastic frame protection (Fig. N);
- Insert the Termignoni silencer S065 to the Termignoni final body (Fig O);
- Using the original screws, nut and washer to fix the silencer to the foot rest (Fig.P);
- Position correctly (Fig. Q);
- Tighten the two bracket nuts (Fig. R);
- Tighten the fixing screw of the silencer Termignoni S065 (Fig. P)
- Tighten the screw of the bracket of connection with the collector of the internal cylinder (Fig S);
- Tighten the screws that fix the collector flange (Fig. T);

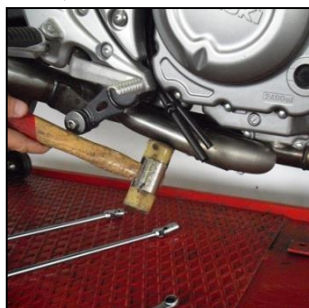
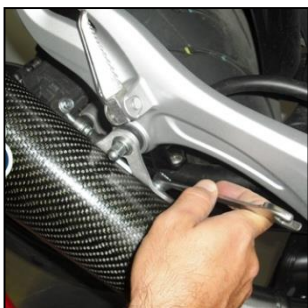
**M**

**N**

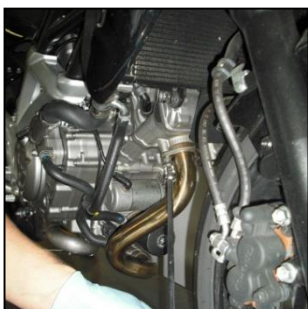
**O**

**P**


### MONTAGGIO CORPO FINALE TERMIGNONI

- Rimuovere il cablaggio della sonda lambda dalla facsetta di bloccaggio (Fig. K);
- Passare la sonda lambda tra il telaietto di supporto pedane passeggero e la catena (Fig. L);
- Avvitare la sonda lambda nell'apposito sito del corpo finale Termignoni (Fig. M);
- Rimontare la paratia in plastica (Fig. N);
- Innestare il silenziatore Termignoni S065 sul corpo finale Termignoni (Fig O);
- Utilizzare la vite, il dado e la rondella di serie per fissare il silenziatore Termignoni alla pedana (Fig.P);
- Assestare con un martelletto di gomma il corpo finale Termignoni nella corretta posizione (Fig. Q);
- Sistemare il silenziatore Termignoni nella corretta posizione e poi stringere i due dadi di fissaggio della staffa (Fig. R);
- Stringere la vite di bloccaggio del silenziatore Termignoni S065 (Fig. P)
- Stringere la vite della fascetta di collegamento con il collettore di scarico del cilindro interno (Fig S);
- Stringere le viti di fissaggio della ghiera del collettore cilindro anteriore (Fig. T);

**Q**

**R**

**S**

**T**




**TERMIGNONI s.p.a.**

Via della Rampina n°16  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

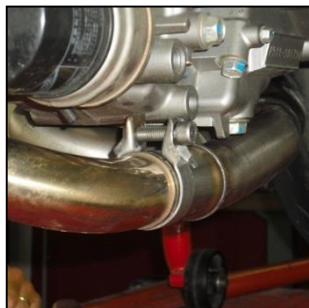
## ASSEMBLY NOTE pag.5/6

**S066**

**SUZUKI GLADIUS 650 2009**

**FINAL BODY  
NO CAT**

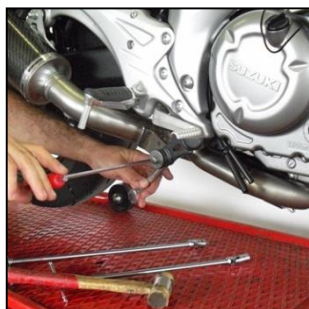
U



V



W



Y



### MOUNTING THE TERMIGNONI FINAL BODY

- Place correctly the fixing metal band of the final body with the collector of the front cylinder making sure that the screw head is facing towards the left side of the bike (Fig. U);
- Tighten the fixing metal band (Fig. V);
- Tighten the final body fixing screws to the frame (Fig. W)
- Screw properly the lambda probe (Fig. Y).

### MONTAGGIO CORPO FINALE TERMIGNONI

- Direzionare la fascetta di fissaggio del corpo finale Termignoni con il collettore di scarico del cilindro anteriore in modo che la testa della vite sia rivolta verso il lato sinistro della moto (Fig. U);
- Stringere la fascetta di fissaggio del corpo finale Termignoni con il collettore di scarico anteriore (Fig. V);
- Stringere la vite di bloccaggio del corpo finale Termignoni al telaio (Fig. W)
- Serrare la sonda lambda (Fig. Y).



**TERMIGNONI s.p.a.**

Via della Rampina n°16 Tel. 0039.0131.71666  
15077 Predosa – Italy Fax 0039.0131.71696  
www.termignoni.it info@termignoni.it

**PACKING LIST** pag.6/6

<b>S066</b>	<b>SUZUKI GLADIUS 650 2009</b>	<b>FINAL BODY NO CAT</b>
-------------	--------------------------------	------------------------------

- |   |  |
|---|--|
| 1) N°1 FINAL BODY <b>S066</b> (2 PARTS) | 1) N°1 CORPO FINALE <b>S066</b> (2 PEZZI)      |
| 2) N°1 SCREW <b>TCEI M8X50</b>          | 2) N°1 VITE TESTA CILINDRICA <b>TCEI M8X50</b> |
| 3) N°2 SCREWS <b>TCEI M8X30</b>         | 3) N°2 VITI TESTA CILINDRICA <b>TCEI M8X30</b> |
| 4) N°2 WASHER <b>M8X16</b>              | 4) N°2 RONDELLE <b>M8X16</b>                   |
| 5) N°1 WASHER <b>M8X24</b>              | 5) N°1 RONDELLE <b>M8X24</b>                   |
| 6) N°1 WASHER <b>M8X32</b>              | 6) N°1 RONDELLA <b>M8X32</b>                   |
| 7) N°1 SELF BLOCKING NUT <b>M8</b>      | 7) N°1 DADO AUTOBLOCCANTE <b>M8</b>            |
| 8) N°1 LONG SPRING                      | 8) N°1 MOLLA LUNGA                             |
| 9) N°2 METAL BANDS <b>ø 42 mm</b>       | 9) N°2 FASCETTE <b>ø 42 mm</b>                 |

