



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

NOTE DI ASSEMBLAGGIO ASSEMBLY NOTE

pag. 1/4

K076

KAWASAKI Z800 '13

4x2x1

01



02



03



04



05



06



07



SMONTAGGIO DEL COLLETTORE DI SERIE

- Svitare le viti del puntale e rimuoverlo (Fig. 01,02);
- Svitare la sonda lambda (Fig. 03,04);
- Svitare i dadi attacco testa e rimuovere il collettore, conservando i dadi per il montaggio del Kit Termignoni (Fig. 05,06);
- Rimuovere le guarnizioni originali e usarli per il Kit Termignoni (Fig. 07);

DISASSEMBLY THE ORIGINAL COLLECTOR

- Unscrew the screws to the side panel and remove them (Pic. 01,02);
- Unscrew the lambda probe (Pic. 03,04);
- Unscrew the nuts attack head and remove the collector and keep it for mounting the Termignoni Kit (Pic. 05,06);
- Removed the original gaskets and use them for the Termignoni Kit (Pic. 07);



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

NOTE DI ASSEMBLAGGIO ASSEMBLY NOTE

pag. 2/4

K076

KAWASAKI Z800 '13

4x2x1

08



09



MONTAGGIO DEL KIT TERMIGNONI

- Alloggiare le guarnizioni sulle boccole (Fig. 08);
- Inserire la ghiera sulla boccola e posizionarli nell'apposita sede, fissandole con i dadi originali, senza serrare (Fig. 09,10);
- Una volta fissate le ghiera correttamente, agganciare le 4 molle corte con gommino nell'apposito foro della ghiera (Fig. 11,12);
- Imboccare le curve nelle boccole, cominciando dalla curva 1, da sinistra verso destra della moto (Fig. 13,14,15,16);
- Fissare le curve agganciandole con le molle posizionate precedentemente, usando il tira-molle, in dotazione (Fig. 17,18);

10



11



MOUNTING THE TERMIGNONI KIT

- Insert the gaskets into the bushings (Pic. 08);
- Enter the ring into the bushing and place them in the special seat, fix them with the original nuts, without tightening (Pic. 09,10);
- Once you fixed the rings correctly, attach the 4 short springs with rubber in the hole of the flange (with the pulls spring) (Pic. 11,12);
- Insert the curves in the bushings, beginning with the curve 1, from left to the right of the motorcycles (Pic. 13,14,15,16);
- Fix the curves, hooking with the short springs, positioned previously, using the pulls spring (in the pack), (Pic. 17,18);

12



13



14



15



16



17



18





TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

NOTE DI ASSEMBLAGGIO ASSEMBLY NOTE

pag. 3/4

K076

KAWASAKI Z800 '13

4x2x1

19



20



21



22



23



24



25



26



29



30



MONTAGGIO DEL KIT TERMIGNONI

- Una volta posizionate correttamente le 4 curve, innestare il corpo centrale nel verso corretto, (Fig. 19,20);
- Fissare il tutto con le molle lunghe con gommino (Fig. 21,22,23);
- Assicurarsi di mandare le curve in battuta (Fig. 24);
- Imboccare la vite testa cilindrica M8x30 e la rondella 8x16 sulla fascetta, ed inserirla sull'innesto silenziatore (Fig. 25,26);
- Avvitare la sonda lambda, serrandola per bene (Fig. 27);
- Ora serrare tutti i dadi degli attacchi testa (Fig. 28);
- Rimontare il puntale, precedentemente smontato, con le sue viti originali (Fig. 29,30).

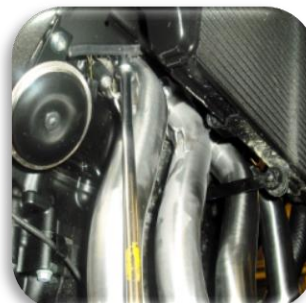
MOUNTING THE TERMIGNONI KIT

- Once positioned correctly the 4 curves, insert the central body, in the correct direction, (Pic. 19,20);
- Fix all with the long springs with rubber (Pic. 21,22,23);
- Be sure to send the curves into the batting (Pic. 24);
- Screw the head cap screw M8x30 and washer 8x16, on the small metal clamp and insert it, into the silencer (Pic. 25,26);
- Screw the lambda probe, tightening it (Pic. 27);
- Now tighten all the nuts attack head (Pic. 28);
- Remounting the side panel with its original screws (Pic. 29,30).

27



28





TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

DOTAZIONE PACKING LIST

pag. 4/4

K076

KAWASAKI Z800 '13

4x2x1

- N°1 CORPO CENTRALE - *CENTRAL BODY* **K076**
- N°4 GHIERE - *FLANGES* **TK018**
- N°4 BOCCOLE - *BUSHINGS* **TK019**
- N°1 CURVA - 1 - *CURVE - 1*
- N°1 CURVA - 2 - *CURVE - 2*
- N°1 CURVA - 3 - *CURVE - 3*
- N°1 CURVA - 4 - *CURVE - 4*
- N°1 RONDELLA - *WASHER* **8x16**
- N°1 TIRA MOLLA - *PULLS SPRING*
- N°4 MOLLE LUNGHE CON GOMMINO - *LONG SPRINGS WITH RUBBER*
- N°4 MOLLE CORTE CON GOMMINO - *SHORT SPRINGS WITH RUBBER*
- N°1 FASCETTA INNESTO - *SMALL METAL CLAMP* **TK029**
- N°1 VITE TESTA CILINDRICA INOX TCEI - *ROUND HEAD SCREW INOX* **M8x30**

