



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

NOTE DI ASSEMBLAGGIO

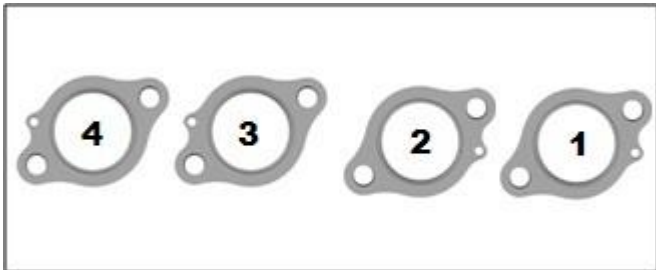
pag. 1/5

H113

Honda CBR 1000 RR '08 '13

**4x2x1
SIL. LATERALE**

A



MONTAGGIO DEL KIT TERMIGNONI

• Montare le ghiera TK044 sulle boccole TY055 e inserire i gruppi negli attacchi testa, posizionandoli come in Fig. A;

• Avvitare i dadi dei prigionieri senza serrare ad esclusione dei dadi dell'attacco testa n°3 (Fig. B) ed agganciare le molle corte con gommino TER009 alle ghiera (Fig. C);

• Inserire le curve 1 – 2 (Fig. D) e le curve 3 – 4 (Fig. E) dentro le boccole seguendo lo schema della Fig. A. Utilizzare le 4 molle corte per fissare le curve con le ghiera (Fig. F);

• Il posizionamento delle curve deve essere quello indicato in Fig. G;

• Inserire il corpo centrale più lungo (Fig. H) sulla coppia di curve 3 – 4 come mostrato in Fig. I;

• Ripetere la precedente operazione inserendo il corpo centrale più corto (Fig. J) sulla coppia di curve 1 – 2 come mostrato in Fig. K;

• Fissare i corpi centrali con le curve utilizzando 4 molle lunghe con gommino TER004 in dotazione e allineare i due corpi centrali come in Fig. L;

• Innestare il corpo finale corto con i due corpi centrali (Fig. M).

B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L



M



**STRINGERE TUTTE LE VITI
ESCLUSIVAMENTE A
MONTAGGIO TERMINATO**



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

NOTE DI ASSEMBLAGGIO

pag. 2/5

H113

Honda CBR 1000 RR '08 '13

**4x2x1
SIL. LATERALE**

N



O



P



Q



R



S



T



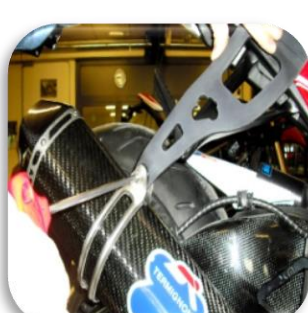
U



V



W



MONTAGGIO DEL KIT TERMIGNONI

- Montare il silent-block TER016 con la boccolina TER004 ed inserirli nella bielletta TH098 (Fig. N);
- Posizionare la bielletta come in Fig. O utilizzando la vite a testa cilindrica M8x25 e la rondella 8x16 in dotazione;
- Utilizzare 2 molle lunghe con gommino TER004 per fissare il corpo finale corto con il corpo centrale (Fig. O);
- Fissare la bielletta al corpo finale corto utilizzando la vite a testa bombata M8x20 e le rondelle 8x16 e 8x24 in dotazione (Fig. P);
- Avvitare la sonda lambda sulla boccia del corpo finale corto (Fig. Q), riconnettere i cavi della sonda scollegati in precedenza (Fig. R);
- Inserire il corpo finale lungo al corpo finale corto e fissarlo con la molla in dotazione come in Fig. S;
- Inserire il silenziatore sul corpo finale lungo (Fig. T) fissandolo con la molla in dotazione come in Fig. U;
- Smontare la pedana passeggero e montare la staffa supporto silenziatore del kit Termignoni (Fig. V), fissandolo con le 2 viti a testa bombata e le rondelle, in dotazione;
- Montare il gommino sulla fascetta TH094 in dotazione ed inserirla sul silenziatore fissandola alla staffa supporto silenziatore con la vite a testa cilindrica e la rondella (SENZA stringere), in dotazione (Fig. W);
- Posizionare correttamente il silenziatore e serrare tutte le viti, iniziando con quelle della fascetta silenziatore e finendo con quelle della testa (Fig. X);
- Rimuovere la pellicola protettiva dal logo Termignoni.

**STRINGERE TUTTE LE
VITI ESCLUSIVAMENTE A
MONTAGGIO TERMINATO**

X



H113
Honda CBR 1000 RR '08 '13
**4x2x1
SIL. LATERALE**

Y



01

Z



02

MONTAGGIO DELLA STAFFA BI-POSTO

- *Marcare la posizione del foro al centro della pedana, come mostrato nelle Fig. Y,Z;*
- *Forare la pedana usando un trapano con una punta $\varnothing 8$ (Fig. 01);*
- *Fare uno smusso dalla parte esterna della pedana, usando uno svasatore come in Fig. 02;*
- *Posizionare la staffa supporto silenziatore correttamente come in Fig. 03, e fissarlo con la vite a testa svasata M6x16, assicurandosi di serrarlo per bene;*
- *Montare la pedana originale, smontata precedentemente (Fig. 04);*
- *Fissarlo con la vite testa cilindrica M6x48, la rondella 6x12 e il dado autobloccante M6, in dotazione, facendo cura di serrare il tutto con una chiave dinamometrica esercitando una forza pari a 8Nm (Fig. 05,06);*
- *Montare il silent-block e la boccolina sulla staffa supporto silenziatore (Fig. 07), in dotazione;*
- *Posizionare la fascetta sul silenziatore, dopo aver montato il gommino e fissarla alla staffa supporto silenziatore con la vite a testa bombata M8x30 e la rondella 8x24, in dotazione (Fig. 08,09);*



03



04



05



06



07



08



09

**STRINGERE TUTTE LE
VITI ESCLUSIVAMENTE A
MONTAGGIO TERMINATO**





TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1 Tel. 0039.0131.71666
15077 Predosa - Italy Fax 0039.0131.71696
www.termignoni.it info@termignoni.it

DOTAZIONE pag. 4/5

H113

Honda CBR 1000 RR '08 '13

**4x2x1
SIL. LATERALE**

- N°1 SILENZIATORE L. 300mm **H113**
- N°1 DB-KILLER **cod. TER403R**
- N°1 VITE TESTA CILINDRICA **INOX TCEI M5x6**
- N°1 FASCETTA SUPPORTO SILENZIATORE **TH196**
- N°1 STAFFA SUPPORTO SILENZIATORE **TH188**
- N°1 GOMMINO FASCETTA **Ø 120**
- N°1 CORPO FINALE LUNGO **H113**
- N°1 CORPO FINALE CORTO **H113**
- N°2 CORPI CENTRALI **H113**
- N°4 CURVE **H113**
- N°4 BOCCOLE **TY055**
- N°4 GHIERE **TK044**
- N°1 BIELLETTA **TH098**
- N°2 SILENT-BLOCK **TER016** CON BOCCOLINA **TER004**
- N°8 MOLLE LUNGHE CON GOMMINO **cod. TER010**
- N°4 MOLLE CORTE CON GOMMINO **cod. TER009**
- N°2 VITI TESTA CILINDRICA **M8X25**
- N°1 VITE TESTA BOMBATA **M8X30**
- N°2 VITI TESTA ESAGONALE **M8x16 cod. TER266**
- N°1 DADO AUTOBLOCCANTE **M8**
- N°1 MOLLETTA FILETTATA **M8 cod. RPI2800**
- N°4 RONDELLA **8X16**
- N°1 RONDELLA **8X24**

KIT BI-POSTO

- N°1 STAFFA SUPPORTO SILENZIATORE **cod. TH198**
- N°1 VITE TESTA SVASATA INOX **TFEI M6x16**
- N°1 VITE TESTA CILINDRICA INOX **TCEI M6x48 cod. TH201**
- N°1 DADO AUTOBLOCCANTE **M6**
- N°1 RONDELLA **6x12**



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa - Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

DOTAZIONE

pag. 5/5

H113

Honda CBR 1000 RR '08 '13

**4x2x1
SIL. LATERALE**



KIT BI-POSTO

